

2026幸田サーキットアタック規則書

第9戦開催日変更：2026/3/17

●幸田サーキットアタックとは？

愛知県幸田町の『幸田サーキットYRP桐山』を会場とし、サーキットオープン翌年の2005年より開催されているサーキットタイムアタック競技会です。サーキット走行ですが1台ずつのタイムトライアル方式です。ショートカットや順走・逆走など毎回走行レイアウトは変わります。モータースポーツライセンスやサーキットライセンスが無くても、有効な運転免許証があれば参加できます。気軽にモータースポーツの楽しさを知って頂く事を目的として、2020年より2P(ペダル)クラスを設定しています。

●競技会の名称

2026幸田サーキットアタック(全10戦)

●競技格式

JAFクロード競技(有効な運転免許証のみで参加できます)

●開催日程

第1戦 3月7日 第1土曜日 第2戦 4月11日 第2土曜日 第3戦 5月9日 第2土曜日
第4戦 6月20日 第3土曜日 第5戦 7月11日 第2土曜日 第6戦 8月8日 第2土曜日
第7戦 9月19日 第3土曜日 第8戦 10月17日 第3土曜日 第9戦 11月7日 第1土曜日
最終戦 12月12日 第2土曜日 ※最終戦をのぞき全日程土曜午前開催です。

※日程は変更となる場合があります。変更の場合、前戦までにお知らせします。

●開催場所

幸田サーキットYRP桐山 愛知県額田郡幸田町大字桐山字立岩1-100

TEL:0564-62-7522 (東名岡崎ICより約30分、国道23号線幸田桐山ICより5分)

●主催者

主催 JAF加盟クラブ チーム ゼスト(ZEST) 協力 幸田サーキットYRP桐山

●参加資格

運転免許証を所持している方なら、どなたでも参加できます。(モータースポーツライセンス不要)

●参加車両

ナンバー付き車両であること。ノーマルマフラー装着を強く推奨いたしますが、ディーラー装着のマフラーおよび車検対応マフラー装着車両でも走行可能とします。ただし、幸田サーキットの排気音量基準をクリアして下さい。オープンカー及び3点式シートベルトの方は、フルフェイスヘルメットで走行して下さい。オープンカーは4点式以上のロールバーを装着し走行時はホコ付きで走行して下さい。

ただし、オープンカーであっても純正で強固なヘッドガードが装備されている車両(別表※2)は、ロールバー未装着でも走行できますが、ホコまたはハードトップを装着して走行してください。また4点式シートベルトを強く推奨します。主催者が認めた場合は上記以外の車両の参加を可能とする場合があります。

●参加申込場所及び問合せ先（大会事務局）

〒472-0045 愛知県知立市長篠町新田東23-7 (株)ゼスト内 チーム ゼスト YRP事務局
TEL: 0566-83-0030 FAX: 0566-83-0031
Email: info@t-zest.com URL: www.t-zest.com 登録番号: T4180301027646

●参加受付期間

- ①各戦とも、前戦開催日翌日～開催5日前月曜日10:00迄。※変更となる場合はHPにて告知します。
- ②HP又は本規則書エントリーフォームQRコードより必要事項を大会事務局へ送信して下さい。
- ③送信後、速やかに参加費を銀行振込みして下さい。振込手数料は各自ご負担下さい。
- ④本大会の重複参加は原則2名まで可能です。申込みフォーム問合せ欄に氏名・出走順をご入力下さい。

●参加料（消費税10%込）

一般	12,000円/1名・1大会
幸田サーキット会員	11,000円/1名・1大会
2Pクラス、女性、U22(22才以下)、GRクラス、Eクラス	8,000円/1名・1大会

●エントリーフォーム



●参加料振込口座 三菱UFJ銀行 知立支店 普通預金 0193619 株式会社ゼスト

●参加受理

締切後、ゼストHPにて暫定エントリーリスト等を掲載します。必ず確認して下さい。
確認できない場合は3日前までに主催者にご連絡下さい。参加取消は締切日以前であれば認められます。
参加不受理・参加取消の場合は事務手数料1000円を差し引き返還します。

●クラス区分

クラス名	クラス内容	使用タイヤ制限別表※1	シズポイント
A	予選走行タイムが上位 1/3 程度まで	あり	あり
B	予選走行タイムが 1/3～2/3 程度まで		
C	予選走行タイムが 2/3～3/3 程度まで		
E(エレクト)	別表※1 タイヤ等を装着した車両	なし	なし
★2P(ダブル)	最下部 2P クラス概要を確認下さい	なし	なし
☆GR	最下部 GR クラス概要を確認下さい	なし	なし
任意設定	5名以上の任意設定のクラス	なし	なし

・任意設定クラスとは⇒5名以上集めれば、好きなクラスを設定することができます！

●参加台数

最大40台を目安とします（先着順）

●走行本数、順位決定方法

- ・ A、B、Cクラス : 練習走行～予選走行～決勝1トライ～決勝2トライ
- ・ E、2P、GR、任意クラス : 練習走行1～練習走行2～決勝1トライ～決勝2トライ
- ・ 原則的に合計4本走行とし、決勝トライのベストタイム方式とします。
- ・ ただし、天候・参加人数・その他の理由により走行本数は変更となる場合があります。
- ・ パイロン移動・脱輪・ミスコース等により予選無効の場合はCクラスでの出走とするが、予選時の実質的なタイムとCクラスストップタイムとの差がそのままハンデとなり、決勝での走行タイムに加算される。
(1/10以下切捨て)
- ・ 予選不出走の場合、決勝での走行タイムに一律5秒加算される。

●タイムスケジュール（予定）

ゲートオープン	6 : 45
受付	7 : 00
車検・コース下見	7 : 10
ドライバーズブリーフィング	7 : 50
スタート	8 : 30
表彰式	11 : 45

●表彰賞典

各クラス1位～3位程度とする。

●シリーズポイント

・予選

Aクラス	Bクラス	Cクラス
5	3	1

・決勝Aクラス

1位	2位	3位	4位	5位	6位	完走
10	9	8	7	6	5	4

・決勝Bクラス

1位	2位	3位	4位	5位	6位	完走
8	7	6	5	4	3	2

・決勝Cクラス

1位	2位	3位	4位	5位	6位	完走
6	5	4	3	2	1	1

●ポイントの有効

ポイント合計の対象は、開催戦数－1戦を有効とし、同点の場合は主催者が順位を決定する。
2 Pクラス、Eクラス、任意クラス、GRクラスのポイント集計は行わない。

●シリーズ表彰

- 1) A、B、Cクラス クラスに関わらず総獲得ポイントにより、上位3名程度を表彰対象とする。
- 2) 参加人数に応じ、表彰人数、表彰内容を変更する場合がある。
- 3) シリーズ表彰式は最終戦終了後に行う。本人が出席しない場合は賞品等を授与しない。
- 4) シリーズ表彰式にて豪華賞品が当たる抽選会及び特別賞等の授与を行う。

●その他

- 1) 本規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合主催者の決定を最終とする。
- 2) 正式受理後の参加料は、大会の中止および天災地変の場合を除き、いかなる場合も返金されません。
- 3) 参加車輛のタイヤウォーム行為は禁止する。
- 4) シリーズ途中であっても、シリーズ規定を変更する場合がある。(前大会当日に告知する)
- 5) 参加者は1日主催クラブ会員とする。
- 6) 本競技に出場し、成績認定されればB級ライセンス取得(有料)が可能です。
- 7) A級ライセンス取得の為の出場実績にはなりません。
- 8) ハイブリッドカー及び電気自動車の参加も認められる。
- 9) 本大会は基本的に幸田サーキットを1周するサーキットタイムアタックです。ターンセクションは設定しません。通常のフリー走行では味わえないレイアウトでの走行をお楽しみ頂けます。

●別表※1 (A・B・Cクラス使用タイヤ制限)

タイヤ製造者	ブランド名	使用が認められないタイヤ銘柄
住友ゴム工業	DIREZZA	02G/03G/β02/β03/β04/β10/ β11
ブリヂストン	POTENZA	55S/11S/05D/06D/07D/08D/09D/12D
横浜ゴム	ADVAN	048/050/08B
東洋ゴム工業	PROXES	888/888R/RR
Hankook Tire	Ventus	Z214/TD
Kumho Tire	Ecsta	V710/V70A
GOOD YEAR	EAGLE RS-Sport	V-SPEC/R2-SPEC/R3-SPEC/R4-SPEC
製造者問わず	競技用タイヤ・セミレーシングタイヤと判断されるタイヤ等 (86/BRZ Race 指定タイヤ含む)	

上記以外のタイヤでもSタイヤに準ずると判断された場合猶予期間を持たず使用禁止する場合がある。
上記タイヤをメーカーラインオフ状態で装着している車両も上記タイヤの使用は認めない。

●別表※2 (ホロまたはハードトップの装着で参加可能なオープンカー)

メーカー	車種	メーカー	車種
ホンダ	S2000、S660	マツダ	ロードスター (NC型、ND型)
ダイハツ	コペン	BMW	Z4

幸田サーキット4輪自動車走行規定に順ずる。シーズン中であっても、追加・削除する場合がある。

☆GRクラス概要

トヨタGR車にてモータースポーツの楽しさを知って頂く事を目的とし2022年より設定しています。

①ナンバー付きであれば、販売終了モデルを含め、全てのトヨタ/レクサス/GRブランド車が参加できます。

現状、車両仕様の制限はありません

②過去において、ラリー・ダートトライアル・ジムカーナ・レースにて、JAF全日本及びJAF/JMRC
地方選手権、ミドル選手権にて、ポイント獲得経験のあるドライバーは参加できません。

③緊急時を除き会場内でタイヤ交換等の作業はできません。(来場したタイヤで走り、そのままのタイヤで帰る気軽さ)

④難易度を考慮し、当日のコース設定と一部異なるコース設定とする場合があります。

※本クラスは、振興策とし、状況に沿った内容に随時変更する場合があります。

※別途利用申込書兼誓約書を必要とします。(大会事務局までお問い合わせ下さい)



★2P(ペダル)クラス概要

モータースポーツの楽しさを知って頂くクラスとして2020年より2P(ペダル)クラスを設定します。

①2P(ペダル)車両限定とします。ナンバーの有無は問いません。(現状、排気量・過給器等の制限無し)

②デファレンシャルギアの変更・改造はできません。

③競技走行中における、サイドブレーキ・パドルシフト等の使用は禁止とします。

④緊急時を除き会場内でタイヤ交換等の作業はできません。(来場したタイヤで走りそのままのタイヤで帰る)

⑤難易度を考慮し、当日のコース設定と一部異なるコース設定とする場合があります。

※2Pクラスについては振興策とし、状況に沿った内容に随時変更する場合があります。

