

始めよう、モータースポーツ！オートテスト in キョウセイ 特別規則書(草案)

公 示

本大会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAF国内競技規則とその付則、スピード行事開催規定および本特別規則書に従ってJAFクローズド競技として開催する。

第1条 競技会の名称

始めよう、モータースポーツ！オートテスト in キョウセイ

第2条 競技種目

スピード競技(オートテスト)

第3条 競技格式

JAFクローズド格式競技(運転免許証を所持していれば参加できます)

第4条 開催日程

2019年10月27日(日)

第5条 競技会開催場所

キョウセイドライバーランド(岡崎市須淵町字木の田38)

第6条 オーガナイザー名および協力団体

イベント全般企画・運営 JAF中部本部(愛知支部)、JMRC中部

クローズド競技会主催 JAF/JMRC中部加盟クラブ チームゼスト(ZEST)

第7条 大会役員・競技役員

大会当日発表

第8条 参加車輛

保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両

第9条 競技クラス区分

参加車両等に応じ主催者がクラス分けをします。

詳細については受理書または当日発表いたします。

第10条 参加資格

- 1) 普通自動車運転免許証を所持している方
- 2) 満20才未満の競技運転者は、親権者の出場承諾を必要とし、参加申込書に署名捺印が必要です。
- 3) 同一車両でのドライバー参加は3名までとします。
- 4) 運転者以外に助手席への同乗(10歳以上で身長が140cm以上の方)が認められます。

第11条 参加台数

- 1) 50名までを目安とします。応募多数の場合は抽選。
- 2) 同一運転手は1つの競技会で1つのクラスのみ参加できます。
- 3) 参加人数が15名に満たない場合は中止させていただく場合があります。

第12条 参加料（申し込み時クレジット支払い・1名あたり）

JAF会員 4,000円 一般 5,000円

第13条 参加申込及び参加費

1) 参加申込方法(下記①または②の方法でお申込下さい)

① パソコンまたはスマートフォンから

JAFホームページ内ご当地情報⇒愛知支部⇒「始めよう、モータースポーツ！」⇒「オートテストinキョウセイ」⇒Web応募サイト

② 電話申込み（052-872-3685 JAF愛知支部事業課 平日9:00～17:30）

※重複参加は原則的に同時にお申込下さい。

本大会の重複参加は1台で3名までOK。

2) 参加申込期間

2019年10月1日(火)～10月17日(木)17:30まで

3) 参加申込受理

参加受理の通知は応募締切り後郵送にて送付いたします。受理書を確認できない場合は3日前までにJAF愛知支部事業課(TEL052-872-3685)にご連絡下さい。

第14条 競技のタイムスケジュール(予定・受理書にて案内)

- ・ゲートオープン 11:30(会場入場可能時間)
- ・受付・車両チェック 12:00～12:30
- ・開会式・走行説明(トライハースブルーフィクコース下見を含む) 12:40～
- ・練習走行 13:30～
- ・スタート 14:30～(予定)
- ・表彰式 17:00～(2本目走行後集計作業終了後開始予定)

※当日の天候等や進行状況によってタイムスケジュールが変更になる場合がありますので予めご了承下さい。詳細は当日発表いたします。

第15条 賞典

(当日公式通知で案内)

第16条 計時

- 1) 計測は車両前部がスタートラインからフィニッシュラインを通過するまでの間とします。
- 2) 手動式ストップウォッチまたは自動計測装置を使用して1/10秒まで計測します。

第17条 順位の決定

- ・各クラスでペナルティポイントが最も少ない参加者がクラス優勝者とします。
- ・競技は、1つのコースレイアウトを2回(参加台数による・受理書にて案内)の走行を行い、走行タイムポイントとペナルティポイントのベストポイントを競います。
- ・走行タイムポイントは1秒につき1ポイントとします。
- ・走行タイムポイントとペナルティポイントの合計のベストポイントの合計により順位を決定します。
- ・同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。

- 1) 走行ポイントを除いたペナルティポイントの少ない参加者
- 2) 走行ポイントの少ない参加者
- 3) 主催者の決定による。

第18条 走行上のペナルティ

事象	ペナルティポイント
① スタートあるいは再スタートの遅延(1分ごと)	5
② スタート指示の不遵守(走行を試みなかったり、或いは即座に走行しなかった)	30
③ 下記④または⑤に該当しないミスコース、未完走、または反則スタート。	30
④ コースを区画するバリア等への接触、マーカー(パイロン等)の移動・転倒、または走行境界線逸脱(1つの行為ごと)。	5
⑤ 設定ラインの不通過あるいは不停止、或いは特定された位置での不停止(1つの行為ごと)。	5
⑥ スタートからフィニッシュに要した秒数(10分の1秒未満切捨て)	1

・コースを間違えて走行した場合、フィニッシュラインを通過した時点でミスコースとする。

・⑥の補足: 仮に30.5秒要した場合、ペナルティポイントは 30.5ポイント

第19条 安全規定

- 1) 服装は自由とします。
- 2) 靴はかかとが固定されるものに限られ、サンダル等は不可とします。
- 3) 競技中、乗車は純正状態で装備されているシートベルトを装着してください。
- 4) 同乗者は助手席に着座することとし、後部座席は不可とします。
- 5) 搭乗者側の窓およびサンルーフは全閉して走行してください。

第20条 付則

- 1) 本規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合主催者の決定を最終とする。
- 2) 本競技に完走しますと国内Bライセンス取得(別途30日以内に申請が必要)が可能です。
尚、本競技はJAFクローズド格式のため国内Aライセンス取得の為の出場実績にはなりません。

以上